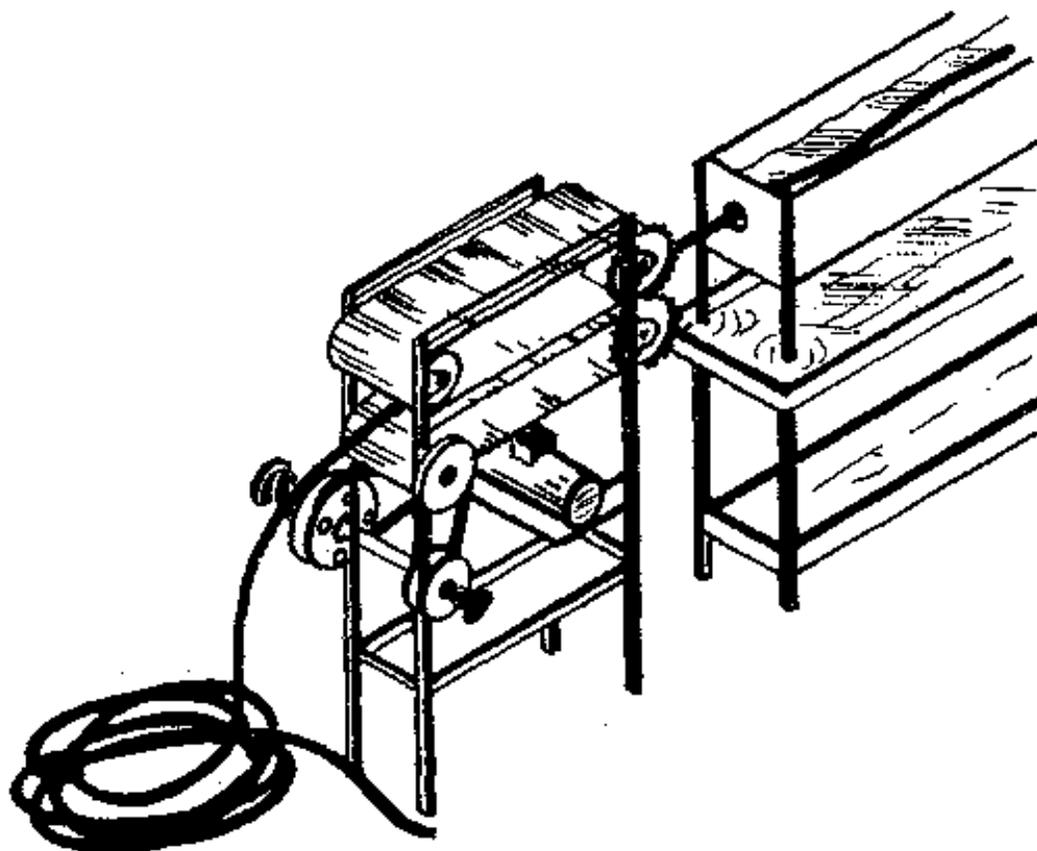


## M.P.R. - HALADOR DE MANGUERA

COLOMBIA

28.01.88



### OBJETIVO

Presentar un mecanismo tractor de manguera MPR, utilizado en la extracción de ésta del tanque de enfriamiento.

### PRINCIPIO

Un motor eléctrico reduce su velocidad en una o dos etapas a una revolución por segundo; luego, mediante una polea cónica de velocidad variable, se conecta con dos bandas de caucho montadas sobre rodillos, las cuales traccionan la manguera a la velocidad especificada por el operario.

### CAPACIDAD

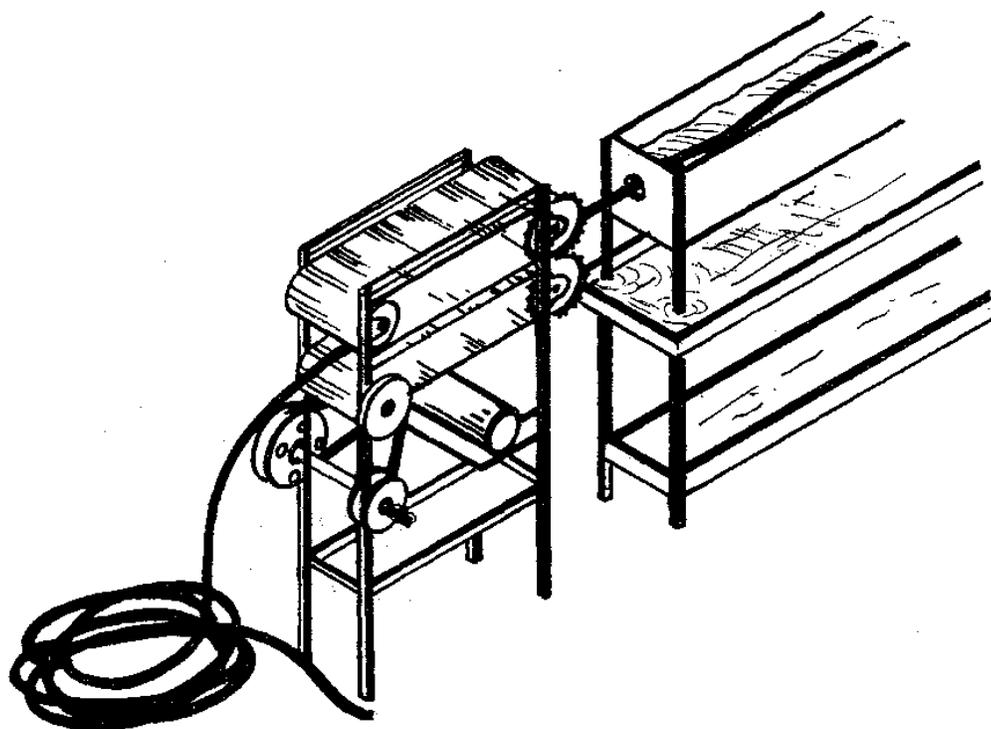
Tracción de manguera de 3/8" (9.5 mm  $\varnothing$ ) a 2" (50 mm  $\varnothing$ ) a velocidades que van de las 0.05 m/seg a las 0.3 m/seg.

## **VENTAJAS**

Asegura una tracción a velocidad uniforme, la cual a su vez, asegura un diámetro y un espesor de manguera uniformes. Es muy blanda, a veces construida en espuma de caucho, para no deformar la manguera aún tibia.

## **DESVENTAJAS**

Requiere una buena capacitación para su utilización adecuada. En las instalaciones más primitivas se reemplaza por un operario, sin embargo la calidad de la manguera se ve desmejorada. En ocasiones se utiliza un reductor de velocidad de corona sin-fin sin embargo, esta versión, aunque simplifica la máquina la hace más costosa.



## **CONTACTOS**

COLOMBIA  
PNUD - RLA/86/004  
Ap. Aéreo # 091369 Bogotá - Colombia